

Klasa: 021-04/16-02/0002

Urbroj: 2181-223-22-0002

Split, 04/03/2022

ZAPISNIK

sa III. sjednice Partnerskog vijeća Splitsko-dalmatinske županije

04. ožujka 2022., Split

Treća sjednica Partnerskog vijeća Splitsko-dalmatinske županije se održala 04. ožujka 2022. godine na Ekonomskom fakultetu u Splitu, Veliki amfiteatar s početkom u 10:00 h.

Za sjednicu je predložen sljedeći Dnevni red:

1. Pozdravna riječ Predsjednika Partnerskog vijeća SDŽ, gosp. Ante Šošić
2. Usvajanje dnevnog reda
3. Usvajanje Zapisnika s II. sjednice Partnerskog vijeća SDŽ
4. I. dio izlaganja nacrtu Plana razvoja SDŽ 2022.-2027.
gđa Marica Babić, zamjenica ravnateljica JU RERA SD
5. II. dio izlaganja nacrtu Plana razvoja SDŽ 2022. – 2027.
gosp. Ivan Samardžija, viši savjetnik JU RERA SD
6. Rasprava i zaključci

1. Uvodna riječ i pozdravni govori

Uvodnu riječ i pozdravni govor je održao gosp. **Ante Šošić**, zamjenik župana Splitsko-dalmatinske županije te imenovani Predsjednik Partnerskog vijeća SDŽ koji pozdravlja sve nazočne članove Partnerskog vijeća i naglašava važnost Plana razvoja SDŽ 2022.-2027. kao strateškog akta. Navodi

kako je JU RERA S.D. kao koordinator izrade Plana razvoja kroz tematske radne skupine već anticipirala teme i prijedloge strateških projekata koje će akt sadržavati te koje će gđa. Marica Babić, zamjenica ravnatelja JU RERA S.D. i gosp. Ivan Samardžija tijekom sjednice detaljno iznijeti i prezentirati. Završno poziva sve članove na prijedloge i komentare u što kraćem roku kako bi se sve ideje razradile u dogovoru s timom za strateško planiranje i tematske radne skupine.

2. Usvajanje dnevnog reda

Dnevni red III. sjednice Partnerskog vijeća Splitsko-dalmatinske županije je jednoglasno usvojen.

3. Usvajanje Zapisnika sa II. sjednice Partnerskog vijeća Splitsko – dalmatinske županije

Zapisnik sa II. sjednice Partnerskog vijeća Splitsko-dalmatinske županije je jednoglasno usvojen.

4. I. dio izlaganja nacrtu Plana razvoja SDŽ 2022.-2027.

gđa Marica Babić, zamjenica ravnatelja JU RERA SD

Gđa. Marica Babić svoje izlaganje započinje prezentiranjem odrađenih obveznih koraka koji se odnose na uključivanje dionika u proces i ex-ante evaluaciju, te postupak strateške procjene utjecaja na okoliš koji u slučaju ovog strateškog akta nije bilo potrebno provesti. Konzultacije o nacrtima dokumenata su konstante, te zakonski predstoji javno savjetovanje koje će trajati mjesec dana i tijekom kojeg poziva sve članove Partnerskog vijeća na eventualne komentare i prijedloge.

Za izradu Plana razvoja SDŽ 2022.-2027. formirane su sljedeće tematske radne skupine:

1. DEMOGRAFIJA, ZDRAVSTVO I SOCIJALNA UKLJUČENOST

2. OBRAZOVANJE, ZNANOST, KULTURA I SPORT

3. GOSPODARSTVO I TRŽIŠTE RADA

4. INFRASTRUKTURA

5. PRIRODNI RESURSI, ZAŠTITA OKOLIŠA I PROSTORNO UREĐENJE

6. DIGITALNO DRUŠTVO, DOBRO UPRAVLJANJE I INSTITUCIONALNI OKVIR

U skladu s epidemiološkom situacijom, održane su dvije online sjednice formiranih radnih skupina, te je zabilježeno ukupno 120 uključenja. Nadalje, gđa. Marica Babić ističe kako je najbitniji dio svake strategije, pa time i Plana razvoja strateški okvir te jasno postavljanje prioriteta javnih politika, posebnih ciljeva i mjera. Smatra kako je strateški okvir Plana razvoja tematski i metodološki postavljen prilično široko kako bi se u isti različite projektne ideje, pogotovo one strateške naravi, mogle što bolje uklopiti. Prioriteti javnih politika Plana razvoja SDŽ vezani su za specifične ciljeve Nacionalne razvojne strategije i ciljeve kohezijske politike, a oni su sljedeći:

1. Konkurentno i otporno gospodarstvo
2. Obrazovanje kao temeljni stup društva i uređeno te perspektivno tržište rada
3. Zelena i resursno učinkovita županija održive infrastrukture
4. Zdrav, aktivan i kvalitetan život stanovnika SDŽ

Pored strateškog okvira, iduća bitna komponenta Plana razvoja je financijski okvir za koji je potrebno imati što precizniju bazu projekata, a vrijednost financijskog okvira Plana razvoja Splitsko-dalmatinske županije 2022.-2027. iznosi 10.679.691,96 kn. Ono što slijedi nakon izrade Plana razvoja je njegova provedba za koju je odgovoran regionalni koordinatorski odbor, odnosno JU RERA SD, kao i procese izvještavanja i evaluacije. Prije najave gospodina Ivana Samardžije, za kraj svog izlaganja gđa. Marica Babić ističe kako će aktualni Provedbeni program Splitsko-dalmatinske županije 2022.-2027. biti ažuriran u skladu s Planom razvoja, te će ujedno funkcionirati i kao Akcijski plan.

5. II. dio izlaganja nacrta Plana razvoja SDŽ 2022. – 2027.

gosp. Ivan Samardžija, viši savjetnik JU RERA SD

Gosp. Ivan Samardžija najavljuje dvije teme unutar svog dijela izlaganja. Prva se odnosi na strateške projekte, a druga na pokazatelje ishoda odnosno načine praćenja postavljenih posebnih ciljeva i mjera.

Prijedlozi strateških projekata generirani su kao konsenzus županijskih javnih tijela, te su u skladu s prostornim planom:

STRATEŠKI PROJEKT 1: Biokovka 5.0 – mediteranski centar izvrsnosti lječilišnog i wellness turizma

STRATEŠKI PROJEKT 2: Nacionalni centar izvrsnosti (NCI) Nova Sela

STRATEŠKI PROJEKT 3: Uspostava Regionalnog centra kompetentnosti u sektoru turizma i ugostiteljstva Splitsko-dalmatinske županije

STRATEŠKI PROJEKT 4: Uspostava Regionalnog centra kompetentnosti za elektrotehniku i računalstvo Splitsko-dalmatinske županije

STRATEŠKI PROJEKT 5: Izgradnja Županijskog centra za gospodarenje otpadom u Kladnjicama, Lećevica

STRATEŠKI PROJEKT 6: Uspostava Nastavnog regionalnog središta za osposobljavanje operativnih snaga u sustavu vatrogastva

STRATEŠKI PROJEKT 7: Izgradnja reverzibilne hidroelektrane Korita (RHE Korita)

STRATEŠKI PROJEKT 8: Pобољшanje vodoopskrbe otoka Brača, Hvara, Šolte i Visa

STRATEŠKI PROJEKT 9: Izgradnja sunčane elektrane Dugopolje

STRATEŠKI PROJEKT 10: Projekt povezivanja brzom prigradskom željeznicom kolodvora Split, u trajektnoj luci Split (Istočna obala), sa Zračnom lukom Split te izgradnja intermodalnog čvora novog glavnog kolodvora Split (Kopilica)

STRATEŠKI PROJEKT 11: Projekt Izgradnje spojne ceste čvor „Vučevica“ na A1 – čvor na DC8, dionica čvor Vučevica – tunel Kozjak

STRATEŠKI PROJEKT 12: Multimodalna platforma Splitske aglomeracije Solin-Stobreč-Dugi rat-Omiš

STRATEŠKI PROJEKT 13: KRILO JESENICE - Uređenje i dogradnja luke

STRATEŠKI PROJEKT 14: Jačanje kapaciteta KBC Split kroz implementaciju projekata Centra za akutnu medicinu, Centra za specijalističko-konzilijarnu zdravstvenu zaštitu i Istraživačkog medicinskog centra Split (IMCS).

Nakon prezentiranih prijedloga strateških projekata, Ivan Samardžija osvrće se na odabrane pokazatelje ishoda koji su ključni kako bi se pratila uspješnost mjera i smislenost postavljenog strateškog okvira. Naglašava nemogućnost odabira vlastitih pokazatelja na regionalnoj razini odnosno imperativ odabira pokazatelja iz Biblioteke pokazatelja kao glavnog izvora. Prilikom njihovog odabira uvažavani su komentari i savjeti tematskih radnih skupina. Za svaki posebni cilj preporuka je odabrati do 3 pokazatelja ishoda, te kratko prolazi kroz odabrane pokazatelje unutar postavljenih prioriteta.

Zaključno poziva sve članove Partnerskog vijeća na dostavu komentara, te najavljuje gospodina Antu Šošića za otvaranje rasprave.

RASPRAVA I ZAKLJUČCI

1. Prvi komentar pokrenute rasprave uputio je gosp. **Božo Čubić**, načelnik Općine Cista Provo koji pohvaljuje prijedlog strateških projekata, posebno u području prometne infrastrukture, te iznosi prijedlog također važnih prometnih koridora koji se odnose na izgradnju brze prometnice Imotski-Zagvozd, pristupne ceste do GP Vinjani Donji te tunela sv. Ilija kojima bi u budućnosti gravitirala Imotska krajina i zapadni dio Bosne i Hercegovine. Gđa Marica Babić predlaže popunjavanje projektnog obrasca kroz koji bi se navedeni projekti za početak opisali i razradili s timom za strateško planiranje, naglašavajući kako sa svakim prijedlogom strateškog karaktera moraju biti suglasni Županija te članovi Partnerskog vijeća. Gosp. Ante Šošić potvrđuje važnost naznačenih projektnih prijedloga na čijoj se pripremi zapravo već radi.

2. Drugi komentar je iznio gosp. **Zoran Paunović**, gradonačelnik Makarske, koji se osvrće na viziju ravnomjernog regionalnog razvoja izražavajući pritom nezadovoljstvo stanjem Makarske rivijere tvrdeći kako je područje od Brela do Gradaca izostavljeno u odnosu na ostala županijska područja. Zbog indeksa razvijenosti otežan im je pristup EU fondovima, te se nada kako će svojevrsna nepravda u budućnosti biti ispravljena.

Pohvaljuje projekt Biokovka, ali smatra kako ima još važnih projekata u području primarne zdravstvene zaštite koja je po njemu godinama zanemarivana. Također, izgradnja Žičare Makarska-Biokovo bi unaprijedila sustav javnog prijevoza i smanjila emisiju CO₂, doprinoseći tako zaštiti okoliša. Za kraj ističe važnost tunela Drvenik-Ravča, već predviđen prostornim planom, čija bi izgradnja prometno rasteretila i povezala makarsko područje. Gđa Marica Babić razumije njegovo nezadovoljstvo ističući kako je makarsko područje strateški uključeno u Plan razvoja, no podjela županijskog područja na urbana, brdsko-planinska i otočna je isključivo definirana Zakonom o regionalnom razvoju na što mi nemamo utjecaj. U skladu s navedenim, gđa. Babić ističe da shvaća da su makarsko primorje i slična područja zaista u nepovoljnom položaju prema ostalim JLS-ovima s obzirom na to ne spadaju ni pod otoke, urbanu aglomeraciju Split, potpomognuta područja i brdsko-planinska područja što im vidno otežava integrirani pristup razvoju. Naglašava da će se predmetni problem posebno istaknuti u okviru Plana razvoja. Nadalje, gđa. Babić međutim pojašnjava da navedeno ne bi trebalo sprječavati njihov rad na prijedlozima strateških projekata pri čemu će im JU RERA S.D. pružiti svu potrebnu pomoć u domeni regionalnog koordinатора, kao što je prepoznavanje i potvrđivanje opisanog problema prema županijskoj i nacionalnoj razini, te poziva gosp. Paunovića da pismenim putem svakako pošalje prijedloge i opise projekata.

3. Rasprava se nastavila komentarom gospodina **Jure Plazonića**, gradonačelnika Vrlike koji naglašava kako u Zagori opada broj stanovnika, te kao jedno od rješenja za tu činjenicu predlaže bolju prometnu povezanost i infrastrukturu odnosno da se projektna ideja zaobilaznice Sinja uvrsti u strateški projekt. Gospodin Šošić odgovara kako je za navedeni projekt prikupljen velik dio dokumentacije, uključujući i naručivanje lokacijske dozvole, međutim dio mještana Brnaza protivi se izgradnji navedene obilaznice, budući da bi izlaz s iste bio u neposrednoj blizini zgrade osnovne škole.

4. **Radojka Tomašević**, pročelnica Službe za međunarodne i EU projekte Grada Splita, postavlja pitanje zašto nisu zastupljeni elementi digitalne transformacije, primjerice u kontekstu infrastrukture za brzi i širokopojasni internet, te dodaje kako su sredstva iz EU operativnih

programa vrlo striktna i ograničena, odnosno mora se razmišljati i o ostalim mogućnostima financiranja. Na izneseno slijedi odgovor gospođe Marice Babić kako većina projekata svakako sadrži elemente digitalne transformacije premda oni nisu detaljno prezentirani radi ograničenog vremena. Naime, sama implementacija određenih projekata uvjetovana je digitalnom transformacijom što je očito i u opisima pojedinih projekata.

5. **Daša Dragnić**, predsjednica Odbora za lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu Županijske skupštine, kao nova članica Partnerskog vijeća kratko se predstavila te iznijela stajalište kako bi Plan razvoja načelno, proceduralno i logički trebao biti podloga prema kojoj će se definirati projektne ideje (naravno, i programi i aktivnosti), a ne samo oni projekti koji su već pripremljeni i u skladu s prostornim planom, kako ne bi proizašlo da je to polazište za Plan razvoja, umjesto obratno. Također, na projektima koji trenutno nisu predloženi u predstojećem Planu razvoja potrebno je konstantno raditi kako bi u idućem razdoblju mogao biti prepoznat njihov strateški karakter. Gđa. Babić pojašnjava da su se uvršteni strateški projekti odabrali vodeći se sljedećim kriterijima: ostvarenjem više od jednog posebnog cilja, pravovremenim definiranjem izvora financiranja, usklađenosti sa izmjenama i dopunama Prostornog plana te u konačnici realnom ostvarivosti do kraja 2027. (+3) godine s obzirom na to da će se na predložene strateške projekte posebno obratiti pažnja na način da će njihovu implementaciju nadzirati Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU. Gđa. Babić zaključuje da svi oni projekti koji se nisu našli na listi strateških te koji će se iskristalizirati u međuvremenu će se moći realizirati u novom financijskom razdoblju.

6. **Ivana Krstulović Baković**, voditeljica Odjela okolišnog prava – Udruga za prirodu, okoliš i održivi razvoj Sunce, upozorava na važnost Strateške procjene utjecaja na okoliš odnosno poziva na oprez prilikom postavljanja kriterija i odabira projektnih ideja budući da svaki novi projekt implicira određeni utjecaj na okoliš, a cilj Plana razvoja svakako je zaštita okoliša.

7. Sljedeći komentar je iznio gosp. **Nino Vela**, Županijska uprava za ceste Split, koji pohvaljuje nacrt Plana razvoja te se nadovezuje na početni dio rasprave oko prometnih infrastrukturnih projekata naglašavajući važnost suradnje ključnih dionika u tom području, napominjući kako se na takvim

projektima radi kontinuirano na državnoj i županijskoj razini. Cestovna infrastruktura se definitivno mora nastaviti financirati, pogotovo kad se radi o ulaganjima u niže rangirane ceste prilikom čega su važni i lokalna samouprava, gradovi i općine koji trebaju očuvati svoje prometne koridore. Potrebno je poticati razvoj projektnih ideja čija bi infrastrukturna provedba uključivala primjenu ekoloških materijala koji neće narušavati prirodu i okoliš, te kao primjer navodi aktualni projekt biciklističkih staza na pojedinim županijskim dionicama kojim se pored povećane sigurnosti prometa ujedno potiče i ekološki vid prometovanja. Općenito spori postupci i procedure gospodarenja prostorom poželjno je nadvladati što češćom interakcijom relevantnih aktera na svim razinama i radom na bazi projektnih prijedloga kako bi željena razina infrastrukture bila dosegnuta.

8. **Ranko Milić**, CEDRA Split, iznosi komentar kako je pored strateških projekata metodološki važno razmatrati i koncept strateških programa. Povezivanje mikroregija i inovacija pristupa kroz integriranu zelenu, plavu i sivu infrastrukturu omogućilo bi cjelovito sagledavanje različitih problema.

9. Sljedeći komentar je iznijela gđa. **Antonija Radić Brkan**, zamjenica gradonačelnika Makarske, iznoseći viđenje o klasterima i regionalizaciji Splitsko-dalmatinske županije obzirom na strukturu mikrolokacija.

10. Posljednji komentar na prezentirani nacrt Plana razvoja uputila je gđa. **Dragica Vranješ** iz LAG ADRION, osvrćući se na izvor podatka pokazatelja ishoda u dijelu turizma (prosječna potrošnja turista po danu) o čemu je drugi član Partnerskog vijeća, gosp. Jozе Tomaš, Županijska komora Split izvijestio da uistinu navedene podatke prikuplja Hrvatska turistička zajednica, kako je navedeno u prezentaciji.

Gosp. **Jozo Sarač**, ravnatelj JU RERA S.D., zaključuje raspravu navodeći da su svi članovi slobodni slati svoje komentare i prijedloge na email planrazvoja@rera.hr, kao i općenito upite stručnom timu za izradu Plana razvoja.

Sjednica je završila u 12:30 h.

U ime JU RERA S.D. Zapisnik izradila Tanja Ivanović

Tanja Ivanović

Predsjednik Partnerskog Vijeća, Ante Šošić

[Signature]

